

An aerial photograph of a lush green forest. A railway track runs through the center of the image, curving to the right. A train is visible on the track, consisting of a green locomotive and several blue cargo cars. The sky is a pale, hazy green, and the overall scene is bathed in a soft, natural light.

green cargo

HÅLLBAR LOGISTIK

Svensk vagnslast

Möjligheter & utmaningar



Vagnslast – ett produktionssätt baserat på nätverk

- Bokning har
 - Lasttid
 - Egenskaper
 - Identifikation
- Den får
 - Färdväg
 - Kapacitetsbokning i tåg
 - ETA



Sök transport

green cargo

Från
Kristinehamn limfabriken (KHN 6)

Till
Uddevalle central södra (UV 8)

Datum

Vagnslast
 Intermodalt

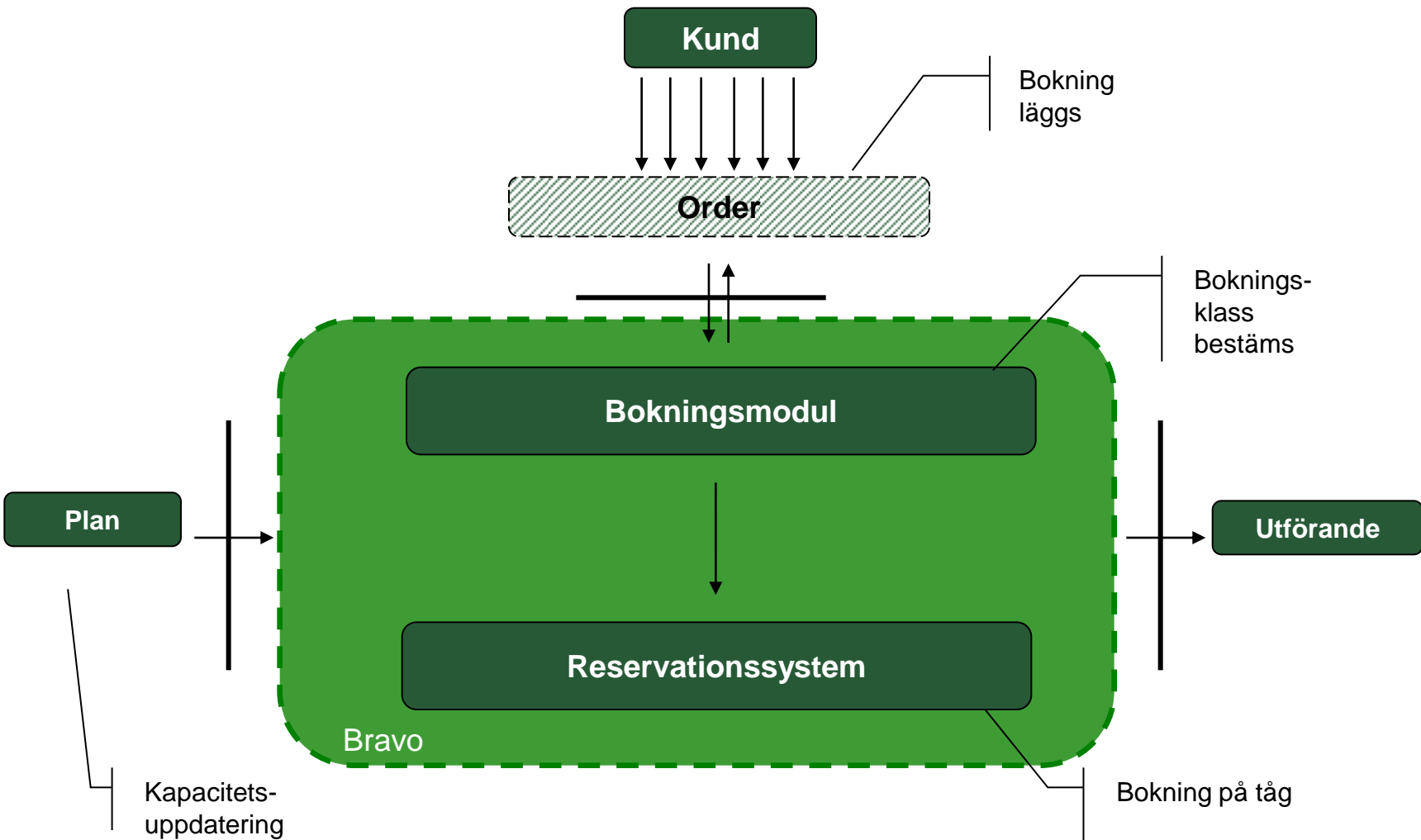
[Historik](#) [Spara](#) [Sök](#)

Transport information

Inlämning	Utlämning	Transporttid	Kapacitet
Mån 2018-04-23 at 14:00	Tis 2018-04-24 at 08:00	18:00	God
Tis 2018-04-24 at 14:00	Wed 2018-04-25 at 08:00	18:00	Utsålt
Wed 2018-04-25 at 14:00	Tor 2018-04-26 at 08:00	18:00	God
Tor 2018-04-26 at 14:00	Fre 2018-04-27 at 08:00	18:00	God
Fre 2018-04-27 at 14:00	Mån 2018-04-30 at 08:00	2 dagar 18:00	God
Mån 2018-07-23 at 14:00	Tis 2018-07-24 at 08:00	18:00	God
Tis 2018-07-24 at 14:00	Tor 2018-07-26 at 08:00	1 dag 18:00	God



Bokningen knyter vagnen till tåget



Alla produkter kan produceras i nätverket/vagnslast



Vagnslast

För verksamheter som behöver såväl regelbundna som tillfälliga godstransporter.

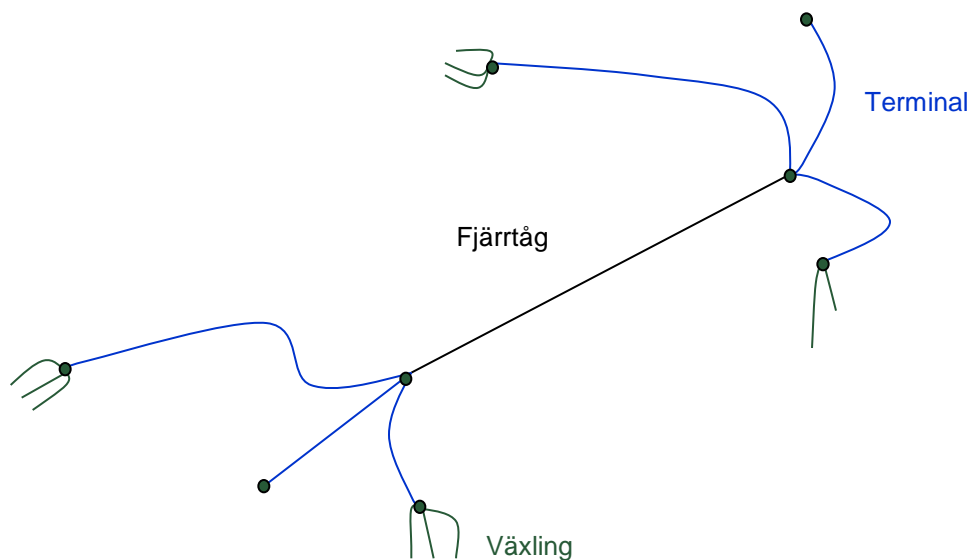
Intermodal

För er som behöver transportera standardiserade enheter mellan terminaler och hamnar.

Systemtransport

För er som regelbundet behöver transportera stora volymer mellan fasta destinationer.

Vagnlastproduktion har flera beståndsdelar



Beståndsdelar

Växling

- Hämta/lämna till kund
- Dagliga volymer
- Hantera variation
- Byggs mot terminaltåg

Terminaltåg

- Samla ihop volymer till hubbar
- Tågfyllnad beror på kunder
- Antal tåg bygger på kundfrekvens

Fjärrtåg

- Rätt antal tåg baserat på volym
- Hög fyllnadsgrad
- Frekventa avgångar
- Kontrollera specifikt genom bokningsklasser

Maximalt effektivitet uppnås med blandade nätverkståg



Systemtåg - 53% (1600 ton – 320 meter)

2a

2b

Intermodal - 50% (800 ton – 600 meter)

3

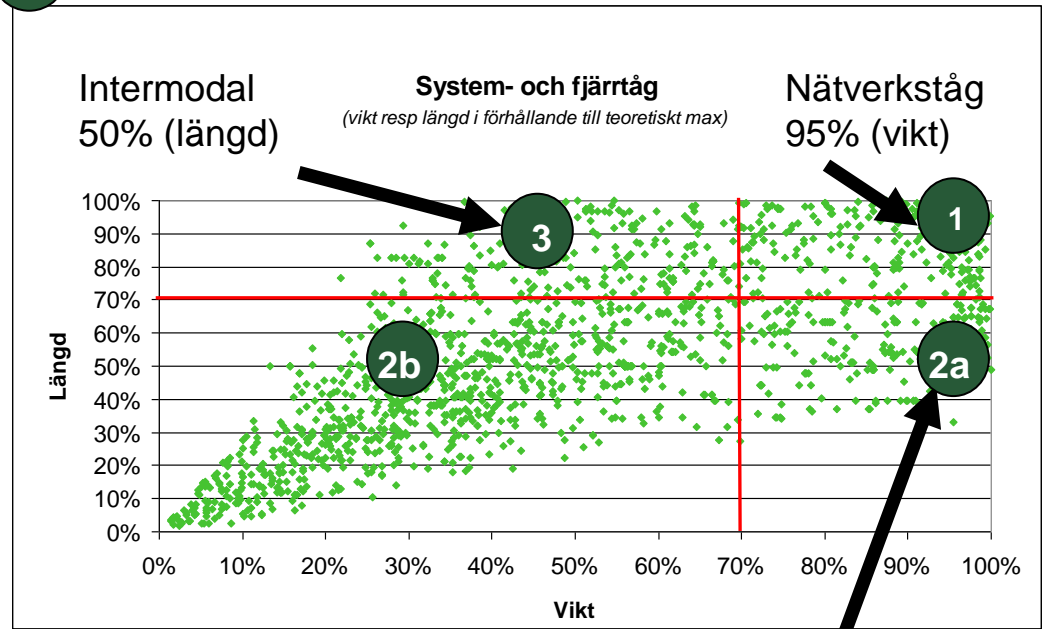


1

Blandat - 100% (700 ton – 200 m vagnslast,
500 ton – 100 m system, 400 ton – 300 m Intermodal)

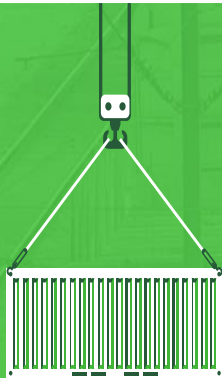


Nätverkståg - 95% (1600 ton – 600 meter)

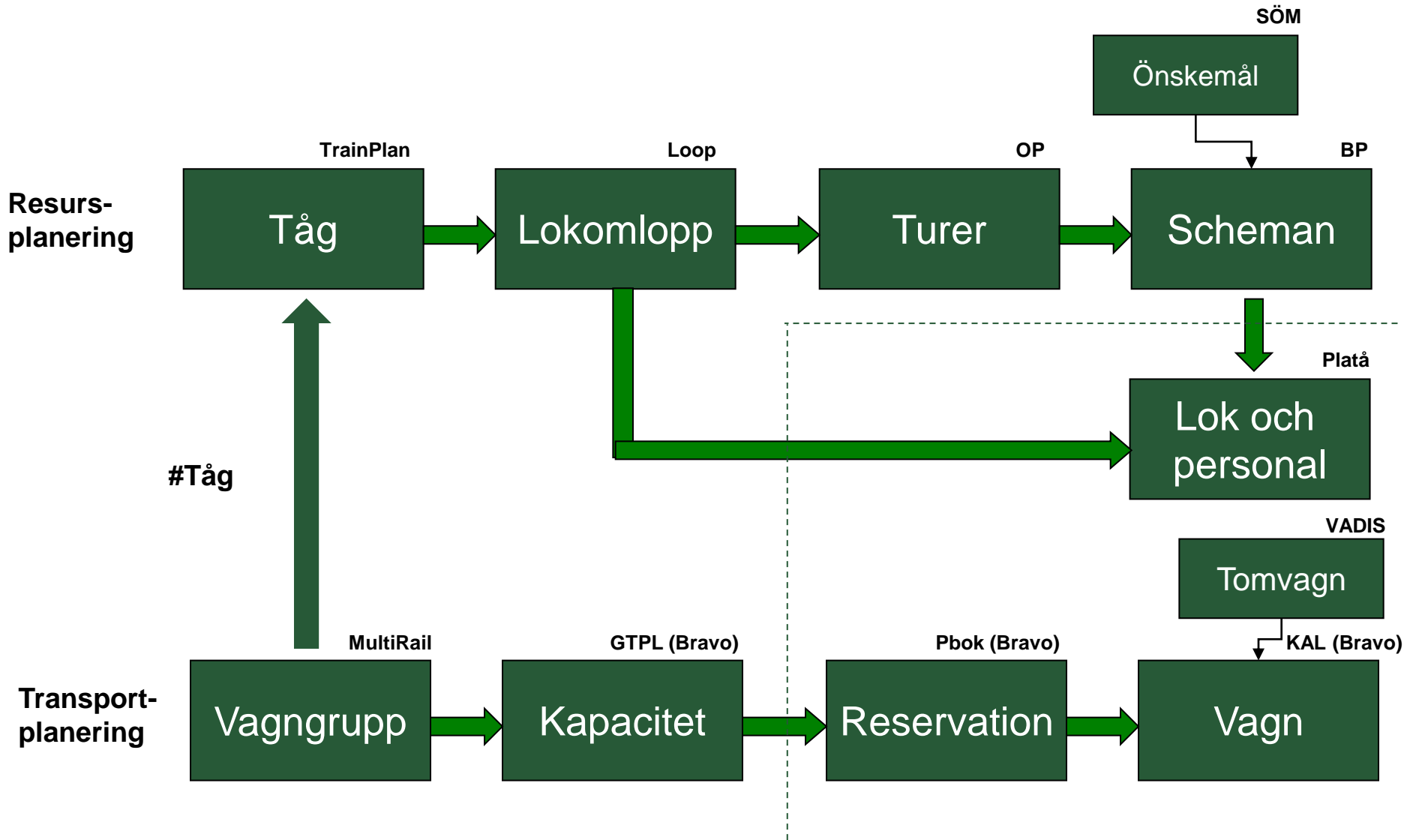


System
53% (vikt)

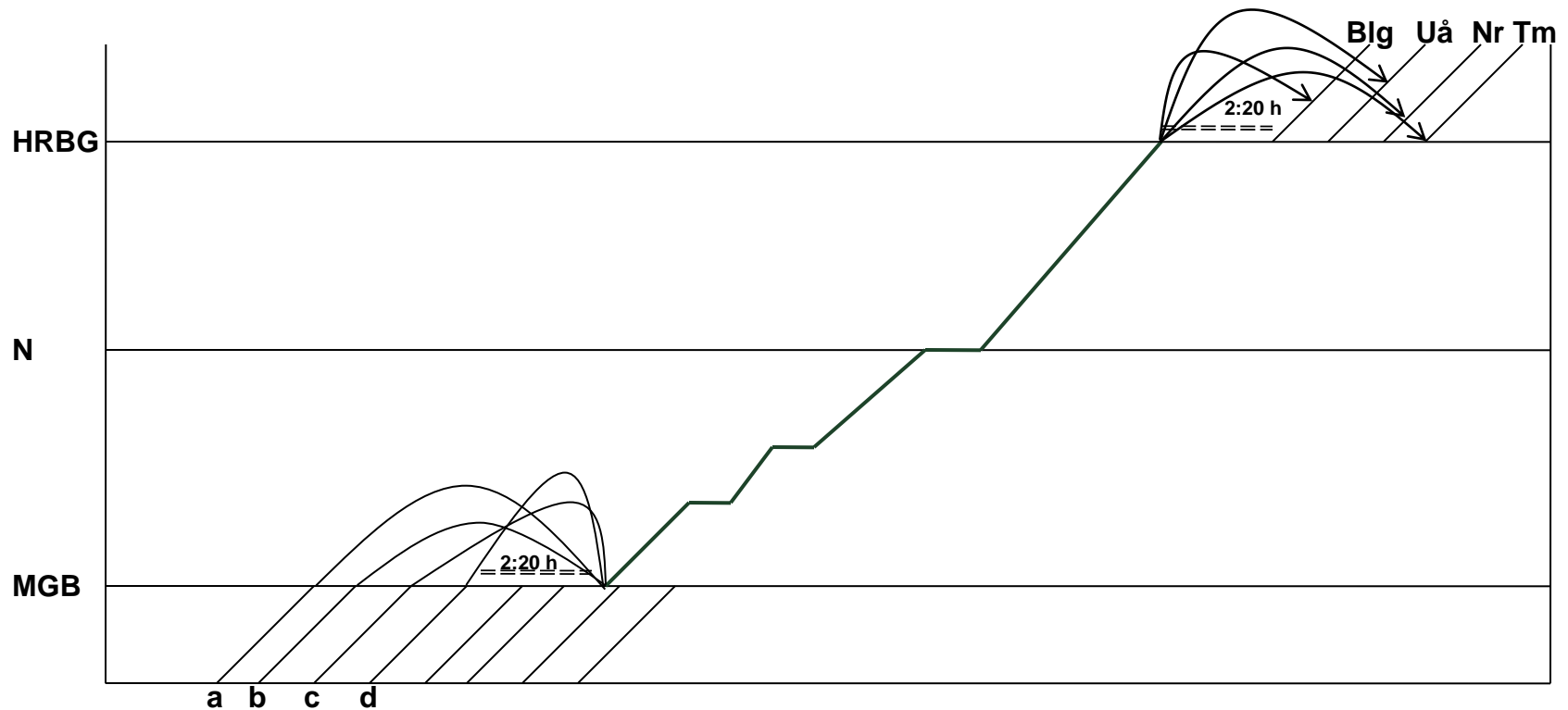
Planering & Produktion



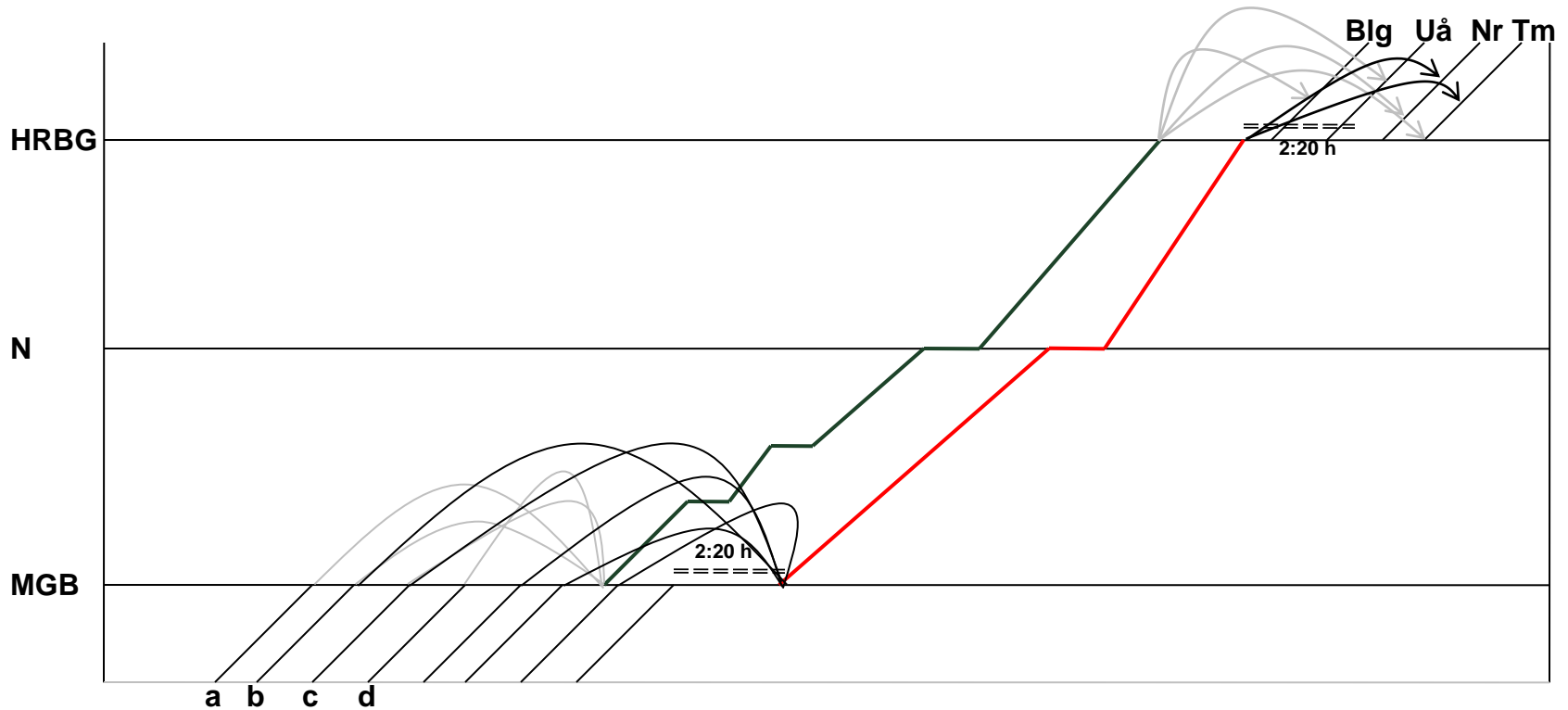
Process och planeringsverktyg med optimering/simulering



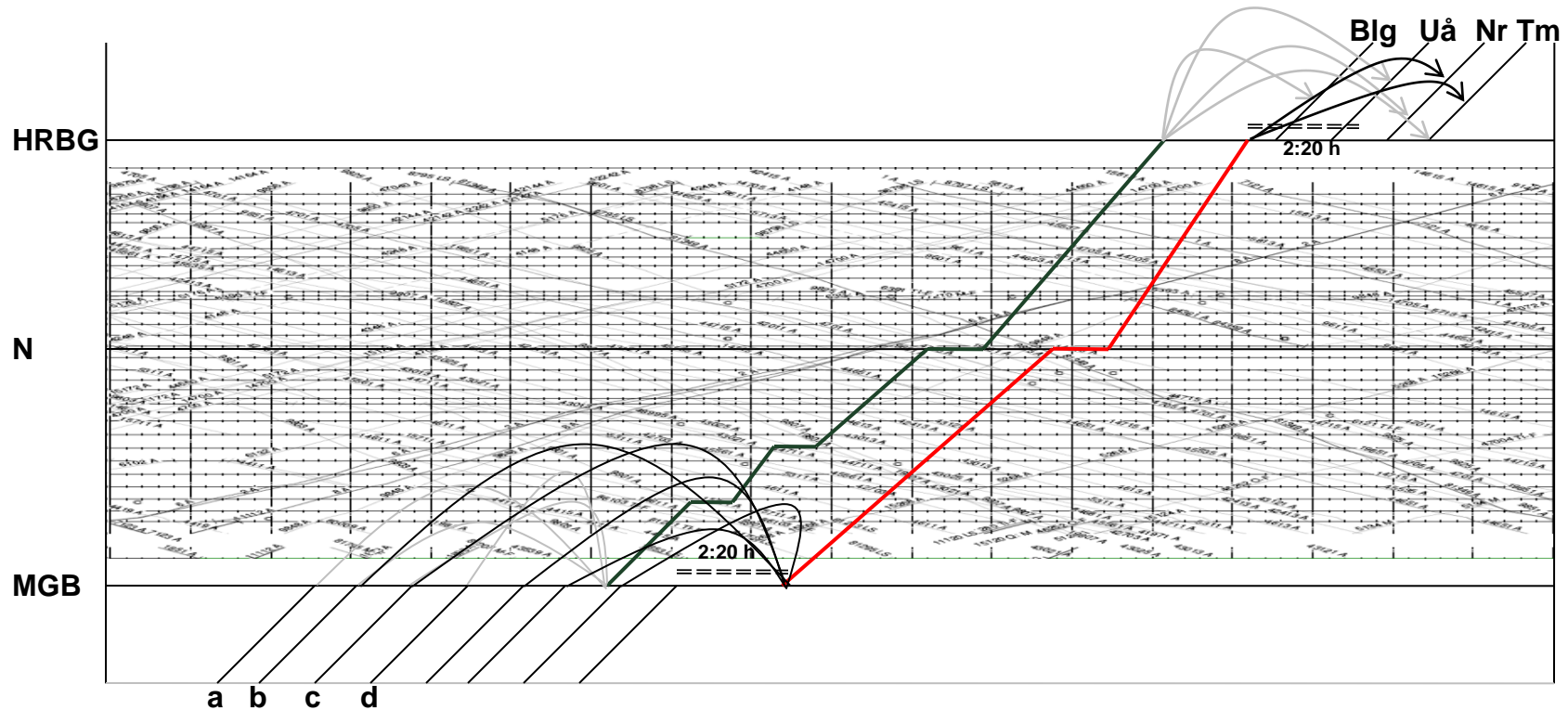
4162 – anslutningsbild i Malmö och Hallsberg



4160 – anslutningsbild i Malmö och Hallsberg



Övriga operatörer vill också vara med på spåret



Vagnslastproduktion är beroende av att resurserna samspelar

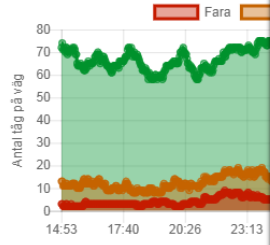
et betyder att den kan innehåll en del buggar.

Hej Jonatan Gjerdrum

44 7 15

Sök

5572	754	●	●	●	
4590	710	●	●	●	
9422	648	●	●	●	
9012	626	●	●	●	
4051	608	●	●	●	
79338	489	●	●	●	
5521	234	●	●	●	
45914	210	●	●	●	
9102	143	●	●	●	
5011	134	●	●	●	
9114	128	●	●	●	




Huvudtåg **train** 5572-20180403-2128

Tidtabell

Förseningar

Tågfullnad

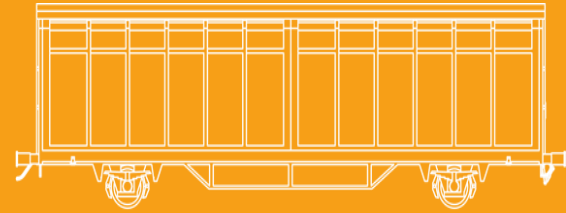
Läget i trafiken kl 12:55 2018-04-04, urspärning i Väring kl 01:00 (Banarbetsfordon)

A person wearing a head-mounted display (HMD) and gloves, looking down at their hands. The image is overlaid with a semi-transparent orange filter. Two horizontal white lines are positioned above and below the text.

Problem & Utmaningar



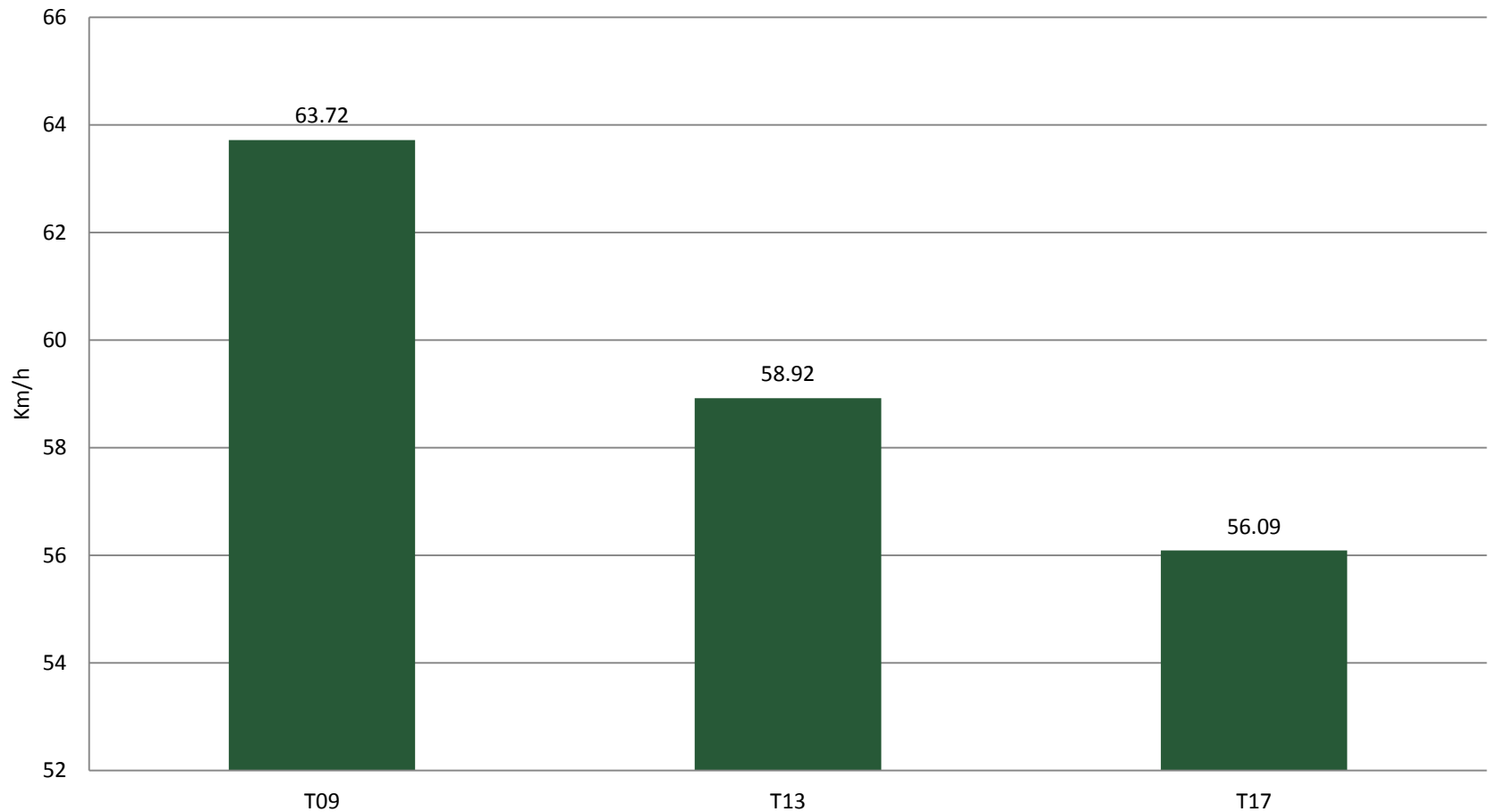
Marginalerna



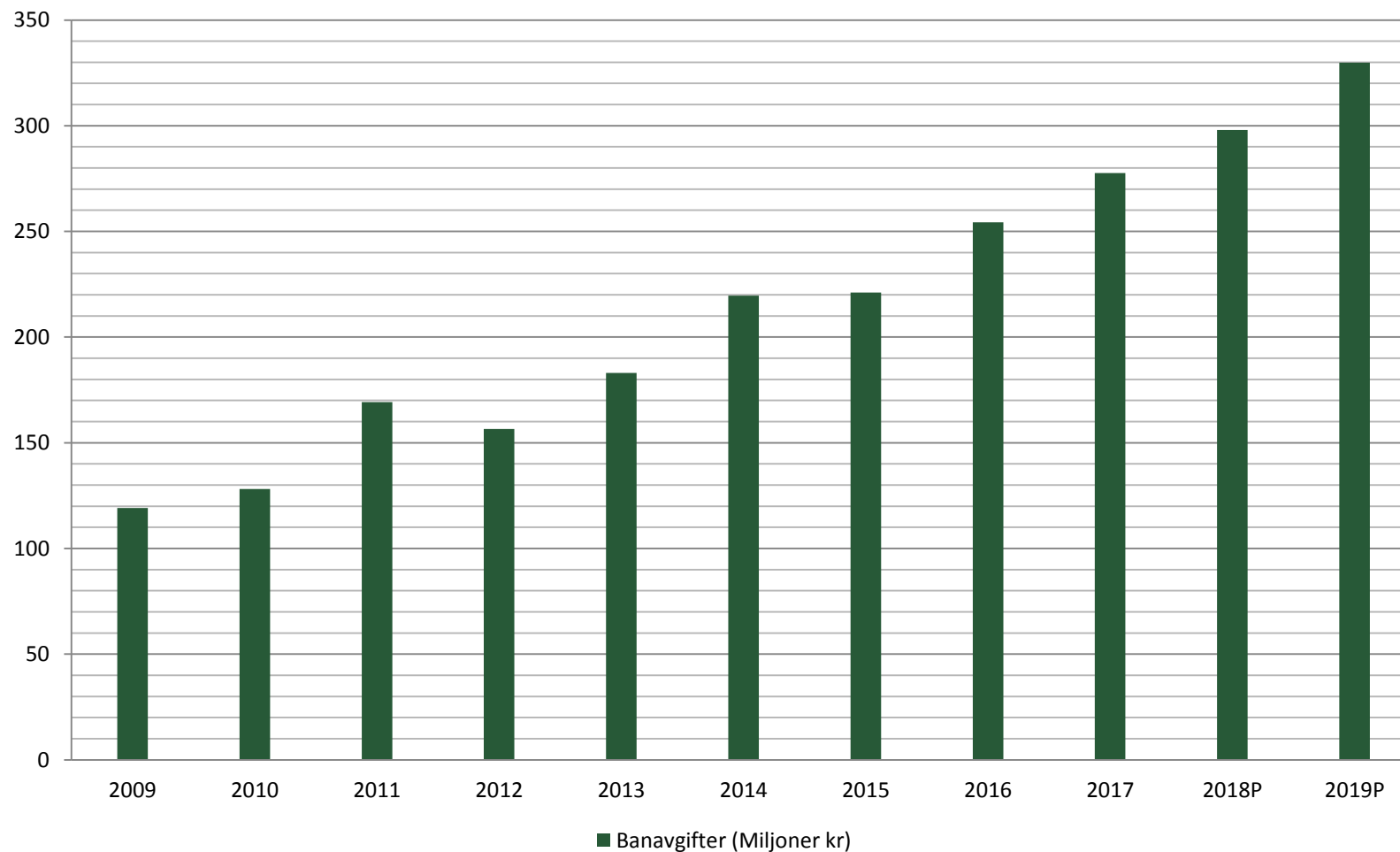
Utveckling

Sjunkande hastighet driver ökade kostnader

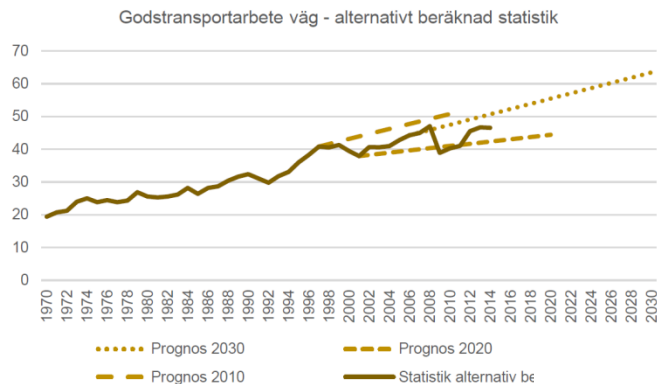
Genomsnittshastighet fastställd tidtabell



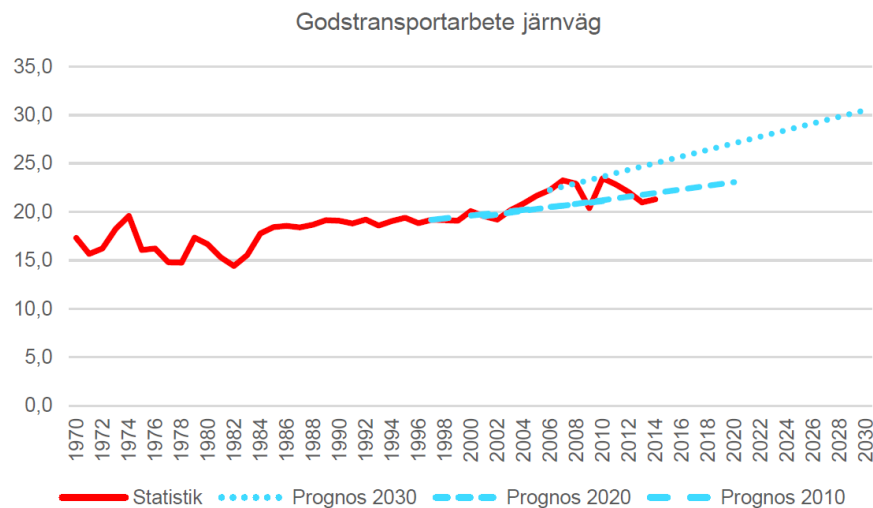
Banavgifterna har mer än fördubblats, vilket åter upp våra rationaliseringar



Vägtransporterna växer medan järnvägsgods ligger still



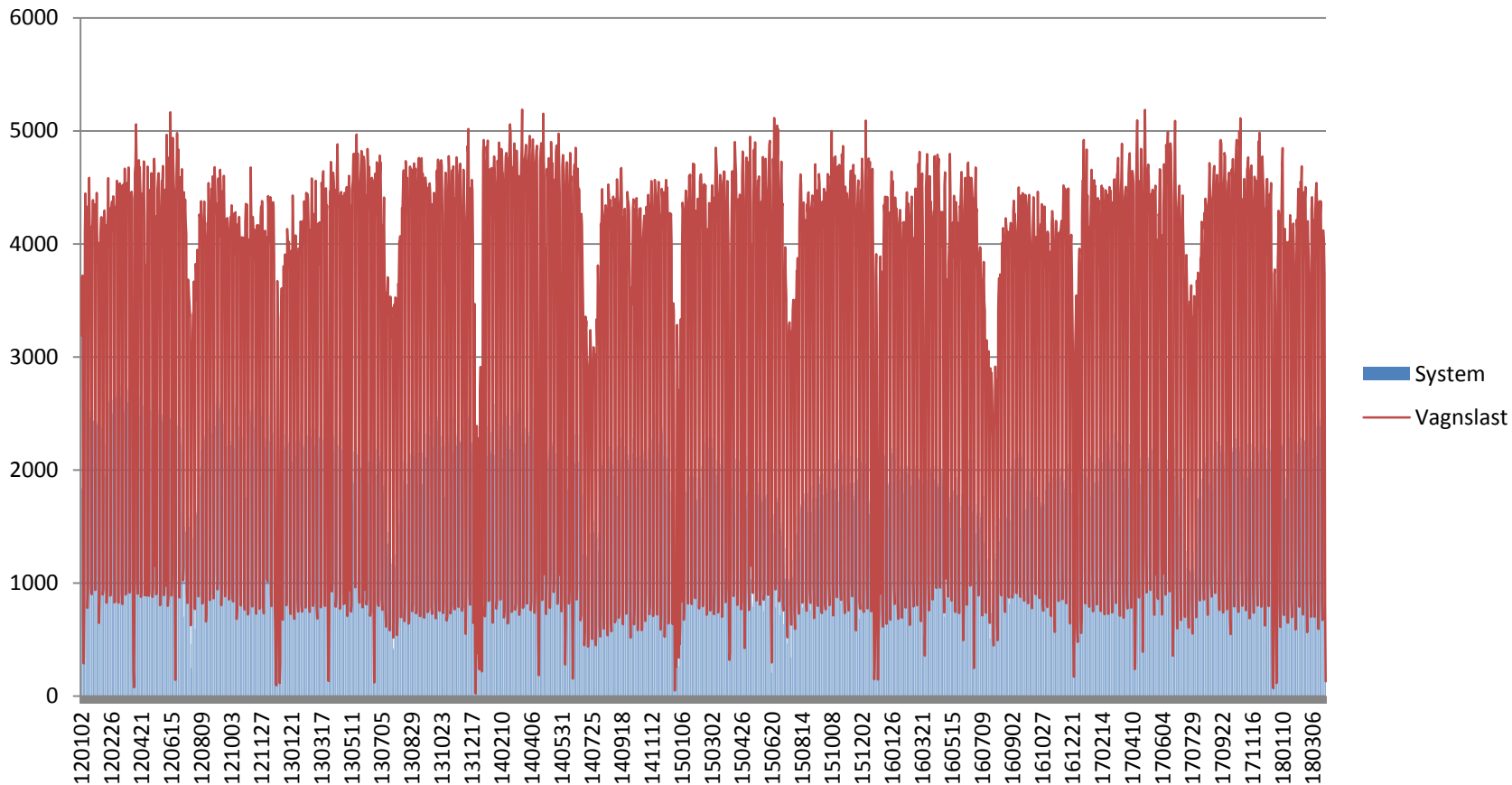
Figur 2.2. Trafikverkets prognos för godstransportarbetet på väg 2030 samt tidigare prognoser för 2010 i relation till en alternativt beräkning av statistiken. Källa: Transportarbete i Sverige 1950-2014 (Trafikanalys), Utländska lastbilstransport (Trafikanalys), Trafikverkets prognosrapport 2015:051, SIKAs Rapport 2005:9 och SIKAs



Figur 2.3. Trafikverkets prognos för godstransportarbetet (miljarder tonkilometer) på järnväg 2030 samt tidigare prognoser för 2020 respektive 2010 i relation till statistik till och med 2014. Källa: Trafikanalys, Trafikverkets prognosrapport 2015:051, SIKAs Rapport 2005:9 och SIKAs Rapport 2000:7.

2017 hade vi totalt 12 000 aktiva relationer i vagnslastnätverket – vi ser ingen avmattning!

Antal lastade vagnar i tåg







Forskning

Behov av forskning

- Vagnslastmodeller för
 - Transportsimulering
 - Samhällsekonomisk bedömning

- Klimatmodeller
 - Tydliggöra alternativ/scenarier
 - Policy och styrmetoder

- Prioriteringsmodeller som fångar behoven
 - Nyttja anläggningen på rätt sätt

- Data och analys/Lärande system/AI
 - Massor av ostrukturerad information



Tack!

jonatan.gjerdrum@greencargo.com
